

SI-242-0419

Pogoji za zavarovanje zrakoplova

Naslovi poglavij in opombe ob straneh so zagotovljeni v informativne namene in niso del te Police.

Nekatere besede in stavki, uporabljeni v tej polici, imajo poseben pomen, ki je obrazložen v IV. poglavju (D) Definicije.

Zavarovatelji se strinjajo z zagotavljanjem zavarovanja pred škodo, poškodbami ali odgovornostmi, ki bi izhajale iz nesreč, do katerih pride v zavarovalnem obdobju, pri čemer je obseg in način izvajanja omenjenega zavarovanja opredeljen v tej polici.

I. Poglavlje škoda, nastala na zrakoplovu

1. Kritje

- (a) Zavarovatelji bodo po lastni izbiri plačali, nadomestili ali popravili naključno škodo, nastalo na zrakoplovu in opisano v Poročilu o kritju, iz naslova kritih tveganj, vključno z izginotjem zrakoplova, če se zrakoplova ne opazi v šestdesetih dneh po pričetku leta, pri čemer pa omenjena vsota ne presega zavarovane vsote, ki je opredeljena v delu 2(5) Poročila o kritju in za katero velja znesek, ki se odšteje in ki je določen v Pogoju 3(c).
- (b) Če je zrakoplov mzavarovan za nevarnosti, nastale med letom, bodo zavarovatelji poleg tega plačali tudi razumno vsoto za nujne stroške, ki bodo zavarovancu neizogibno nastali zaradi zagotavljanja takojšnje varnosti zrakoplova po nastali škodi ali po primeru zasilnega pristanka, ki bo znašala do 10 odstotkov zavarovane vsote, ki je opredeljena v delu 2(5) Poročila o kritju.

2. Izjeme, ki veljajo le za to poglavje

Zavarovatelji niso odgovorni za

- (a) običajno obrabo, okvaro, napako ali nedelovanje, do katerih bi na kakršen koli način prišlo v kateri koli enoti zrakoplova, in posledice, do katerih bi zaradi tega prišlo v omenjeni enoti; (Običajno obrabo, okvaro)
- (b) škodo, nastalo na kateri koli enoti zaradi vzroka s progresivnim ali kumulativnim učinkom; škodo, ki jo je moč pripisati enotnemu in zabeleženemu incidentu, pa se krije v skladu z zgoraj navedenim odstavkom 1(a).

VENDAR se nenamerna škoda, do katere pride na zrakoplovu zaradi razlogov iz zgoraj navedenih točk 2(a) ali (b), krije v skladu z zgoraj navedenim odstavkom 1(a).

3. Pogoji, ki veljajo le za to poglavje

- (a) Če je zrakoplov poškodovan,
(Razstavljanje, prevoz in popravila)
- (i) s popravili se ne sme pričeti brez pridobljenega soglasja zavarovateljev, razen v obsegu popravil, ki so potrebna za zagotavljanje varnostnih ali zaradi varnostnih interesov, za preprečevanje nastanka nadaljnje škode ali za spoštovanje navodil, ki jih je izdal pristojni organ;
- (ii) zavarovatelji bodo plačali le stroške popravil in prevoza delovne sile in materiala na najbolj ekonomičen način, razen če se zavarovatelji z zavarovanci ne dogovorijo drugače.
- (b) Če zavarovatelji uveljavijo svojo možnost za plačilo ali nadomestilo zrakoplova,
(Plačilo ali nadomestilo)
- (i) lahko zavarovatelji prevzamejo zrakoplov (skupaj z vsemi evidenčnimi dokumenti, registracijami in lastninskimi pravicami) za nadomestne dele;
- (ii) se kritje, ki ga zagotavlja to poglavje, v odnosu do zrakoplova prekine, tudi v primeru, da zrakoplov odplačno ali drugače obdrži zavarovanec;
- (iii) nadomestni zrakoplov mora biti zrakoplov iste znamke in tipa ter v razumno podobnem stanju, razen če ni z zavarovancem dogovorjeno drugače.
- (c) Razen v primeru, da zavarovatelji uveljavijo svojo možnost za

plačilo ali nadomestilo zrakoplova, se od zahtevka, navedenega v odstavku 1(a) tega poglavja, odšteje

(Vsote, ki se jih odšteje od zahtevka)

(i) vsota, ki je opredeljena v delu 6 (B) Poročila o kritju, in

(ii) delež stroškov popravil katere koli enote, ki je bila popravljena ali zamenjana zato, ker je pretečeni čas prispeval k skrajšanju

življenjske dobe do popravila enote.

(d) Razen v primeru, ko se zavarovatelji odločijo zrakoplov prevzeti za nadomestne dele, bo zrakoplov ves čas ostal last zavarovanca, ki ga nima pravice prepustiti zavarovateljem.

(Prepoved prepustitve)

(e) V skladu s tem poglavjem se zahtevkov ne bo izplačalo, če je bilo ali bo v imenu ali za namen zavarovanca sklenjeno drugo zavarovanje, ki se izplača kot posledica škode, ki jo zajema to poglavje, ne da bi zavarovatelji vedeli za takšno sklenjeno zavarovanje. (Druga zavarovanja)

Glejte tudi poglavje IV

POGLAVJE II PRAVNA ODGOVORNOST DO TRETJIH STRANK (KI NISO POTNIKI)

1. Kritje

Zavarovatelji bodo zavarovancu povrnili vse stroške, ki jih bo moral zavarovanec plačati (in ki jih bo dejansko plačal) v skladu s pravno odgovornostjo iz naslova nadomestila za škodo (kar vključuje tudi stroške, katerih plačilo se naloži zavarovancu), v odnosu do nezgodne telesne poškodbe (smrtne ali ne) in nezgodne materialne škode, ki jo povzroči zrakoplov ali katera koli oseba ali predmet, ki iz nje pade, pri čemer omenjena vsota ne presega mejnih vrednosti, ki so opredeljene v 6. delu Poročila o kritju.

2. Izjeme, ki veljajo le za to poglavje

Zavarovatelji niso odgovorni za

- (a) poškodbe (smrtne ali ne) ali škodo, ki jo utrpi kateri koli direktor ali zaposleni zavarovanca ali partner v podjetju zavarovanca med opravljanjem svojega dela ali delovnih nalog za zavarovanca;
(Zaposleni in druge osebe)
- (b) poškodbe (smrtne ali ne) ali škodo, ki jo utrpi kateri koli član letalske posadke, kabinskega osebja ali druge ekipe med sodelovanjem pri delovanju zrakoplova;
(Posadka)
- (c) poškodbe (smrtne ali ne) ali škodo, ki jo utrpi kateri koli potnik med vstopanjem v zrakoplov, na krovu zrakoplova ali pri izstopu iz zrakoplova;
(Potniki)
- (d) škodo, povzročeno lastnini, ki pripada ali za katero skrbi zavarovanec oz. je zanjo odgovoren ali jo nadzira;
(Lastnina)
- (e) zahtevke, ki so izključeni iz priložene Klavzule o izključitvi hrupnih, onesnaževalnih in drugih nevarnosti.
(Hrupne, onesnaževalne in druge nevarnosti)

3. Zgornja meja odškodnine, ki velja za to poglavje

Odškodnina zavarovateljev v skladu s tem poglavjem ne sme preseči vsote, ki je navedena v točki (C) 6. dela Poročila o kritju, od katere so odštete morebitne vsote, navedene v točki (B) 6. dela. Poleg tega bodo zavarovatelji krili tudi morebitne pravne stroške in izdatke, do katerih bi v skladu z njihovim pisnim dovoljenjem prišlo pri obrambi v

sodnem postopku, ki bi se lahko pričel proti zavarovancu v povezavi s katerimi koli zahtevki za nadomestilo škode, ki jih pokriva to poglavje, če pa bi plačana vsota ali v poravnavi omenjenega zahtevka dodeljena vsota presegla zgornjo mejo odškodnine, je odgovornost zavarovateljev v odnosu do omenjenih pravnih stroškov in izdatkov omejena na delež omenjenih pravnih stroškov in izdatkov, ki ustreza zgornji meji odškodnine v odnosu do vsote, plačane za nadomestilo škode.

Glejte tudi poglavje IV

III. POGLAVJE PRAVNA ODGOVORNOST DO POTNIKOV

1. Kritje

Zavarovatelji bodo zavarovancem povrnili vse stroške, ki jih bo moral zavarovanec plačati (in ki jih bo dejansko plačal) v skladu s pravno odgovornostjo iz naslova nadomestila za škodo (kar vključuje tudi stroške, katerih plačilo se naloži zavarovancu) v odnosu do

- (a) nezgodnih telesnih poškodb (smrtnih ali ne), ki jih utrpri kateri koli potnik med vstopanjem v zrakoplov, na krovu zrakoplova ali pri izstopanju iz zrakoplova, in
- (b) škodo, povzročeno prtljagi in osebnim predmetom potnikov, do katere pride zaradi nesreče zrakoplova, pri čemer veljajo za omenjeno vsoto omejitve, opredeljene v 6. delu Poročila o kritju.

vedno pod pogojem, da

- (i) zavarovanec pred vstopom potnika na krov zrakoplova sprejme zadostne ukrepe, ki zagotavljajo izključitev ali omejitev odgovornosti za zahtevke iz zgoraj navedenih točk (a) in (b), in sicer v obsegu, ki ga dovoljuje zakon; (Previdnostni ukrepi v povezavi z dokumenti)
- (ii) če ukrepi, na katere se navezuje zgoraj navedena točka (i), vključujejo izdajo letalske vozovnice za potnika ali prijavo prtljage v oddajo, je treba omenjene pravilno izpolnjene dokumente potniku predati v razumnem roku, preden se vrkna na zrakoplov.

V primeru nespoštovanja točke (i) ali (ii) odgovornost zavarovateljev v skladu s tem poglavjem ne bo presegala vsote pravne odgovornosti, ki bi obstajala, če bi se točko spoštovalo (v primeru, da do takšne pravne odgovornosti seveda sploh pride).

(Posledice nespoštovanja)

2. Izjeme, ki veljajo le za to poglavje

Zavarovatelji niso odgovorni za poškodbe (smrtne ali ne) ali škodo, ki jo utrpijo

- (a) direktor ali zaposleni zavarovanca ali partner v podjetju zavarovanca med opravljanjem svojega dela ali delovnih nalog za zavarovanca; (Zaposleni in druge osebe)
- (b) kateri koli član letalske posadke, kabinskega osebja ali druge ekipe med sodelovanjem pri delovanju zrakoplova. (Posadka)

3. Zgornja meja odškodnin, ki veljajo za to poglavje

Odškodnina zavarovateljev v skladu s tem poglavjem ne sme preseči vsot, ki so navedene v točki (C) 6. dela Poročila o kritju, od katere so odštete morebitne vsote, navedene v točki (B) 6. dela. Poleg tega bodo zavarovatelji krili tudi morebitne pravne stroške in izdatke, do katerih bi v skladu z njihovim pisnim dovoljenjem prišlo pri obrambi v sodnem postopku, ki bi se lahko pričel proti zavarovancu v povezavi s katerimi koli zahtevki za nadomestilo škode, ki jih pokriva to poglavje, če pa bi plačana vsota ali v poravnavi omenjenega zahtevka dodeljena vsota presegla zgornjo mejo odškodnine, je odgovornost zavarovateljev v odnosu do omenjenih pravnih stroškov in izdatkov omejena na delež omenjenih pravnih stroškov in izdatkov, ki ustreza zgornji meji odškodnine v odnosu do vsote, plačane za nadomestilo škode.

Glejte tudi poglavje IV

POGLAVJE IV

(A) SPLOŠNE IZJEME, KI VELJAJO ZA VSA POGLAVJA

Ta polica se ne uporablja

1. V primeru, da se zrakoplov uporablja v katere koli nezakonite

namene ali za kateri koli namen, ki ni opredeljen v 3. delu Poročila o kritju in v Definicijah.

(Nezakonite oblike uporabe)

2. V primeru, da je zrakoplov zunaj geografskih meja, ki so navedene v 5. delu Poročila o kritju, razen če gre za primer višje sile. (omejitve)

3. V primeru, da zrakoplov upravlja kdor koli drug kot oseba/-e, ki je/so navedena/-e v 4. delu Poročila o kritju, vendar pa lahko zrakoplov na tleh upravlja kdor koli, ki je za takšno upravljanje pristojen.

(Piloti)

4. V primeru, da se zrakoplov prevaža na kakršen koli način, razen če gre za prevažanje, ki je posledica nesreče, zaradi katere se lahko uveljavlja zahtevke iz Poglavja I te police.

(Prevoz z drugimi sredstvi)

5. V primeru, da zrakoplov pristaja območje ali vzleta z območja, ki ni skladno s priporočili proizvajalca zrakoplova, ali če poskuša izvesti pristanek ali vzlet na takem območju, razen če gre za primer višje sile. (Pristajališča in vzletišča)

6. V primeru, da zavarovanec prevzame odgovornost ali se odreče pravicam v skladu s katerim koli sporazumom (kar pa ne velja za letalske vozovnice za potnika/prijavo prtljage v oddajo v skladu s III. Poglavjem tega dokumenta), razen če bi omenjena odgovornost v primeru odsotnosti takšnega sporazuma prešla na zavarovanca. (Pogodbena odgovornost)

7. V primeru, da skupno število potnikov v zrakoplovu presega prijavljeno največje število potnikov, navedeno v točki (4) 2. dela Poročila o kritju.

(Število potnikov)

8. V primeru, da gre za zahtevke, ki bodo izplačani z naslova katere koli druge police ali polic, razen v odnosu do morebitnih višjih vsot, ki bi presegale tisto, ki bi jo bilo treba izplačati v skladu z omenjeno katero koli drugo polico ali policami, če ta polica ne bi prišla v poštev. (Neprištevne)

9. Za zahtevke, ki so izvzeti v skladu s Klavzulo o izključitvi jedrskih nevarnosti.

(Jedrskie nevarnosti)

10. Za zahtevke, ki jih povzročijo

(Vojne nevarnosti, nevarnosti ugrabitve in druge nevarnosti)

(a) vojne, invazije, dejanja tujih sovražnikov, sovražnosti (ne glede na to, ali je vojna napovedana), državljanske vojne, upori, revolucije, vstaje, vojno pravo, vojaški ali nasilni prevzem oblasti ali poskus prevzema oblasti.

(b) kakršne koli sovražne detonacije kakršnega koli vojnega orožja, ki deluje z atomsko ali jedrsko fisijo in/ali fuzijo ali drugo podobno reakcijo ali radioaktivno silo ali snovjo.

(c) udari, izgredi, civilni nemiri ali delavske motnje.

(d) kakršna koli dejanja ene ali več oseb, ne glede na to, ali delujejo v imenu suverene oblasti ali ne, usmerjena v politične ali teroristične namene, ter ne glede na to, ali je izguba ali škoda, ki izhaja iz takšnih dejanj, naključna ali namerna.

(e) kakršna koli zlonamerna dejanja ali dejanja sabotaže.

(f) zaplenitve, nacionalizacije, zasegi, zadržanja, pridržanja, prisvojitve, zasegi z namenom prilastitve ali uporabe s strani katere koli vlade ali po njeni odredbi (ne glede na to, ali je le-ta civilna, vojaška ali dejanska) ali s strani javnih ali lokalnih organov.

(g) ugrabitve ali kateri koli nezakoniti prevzemi ali neupravičena izvajanja nadzora zrakoplova ali posadke na letu (vključno s kakršnim koli poskusom takšnega prevzema ali nadzora), ki bi ga izvedla oseba ali osebe na krovu zrakoplova brez soglasja zavarovanca.

Nadalje ta polica ne krije zahtevkov, ki nastanejo, ko zavarovanec zaradi zgoraj navedenih nevarnosti nima nadzora nad njim.

Velja, da je zavarovanec ponovno pridobil nadzor nad zrakoplovom, ko je slednji varno vrnjen zavarovancu na letališču, ki ni izključeno na podlagi geografskih omejitev po tej polici, in v celoti primeren za uporabo (navedena varna vrnitev pomeni, da je zrakoplov parkiran z ugasnjenimi motorji in ob odsotnosti kakršne koli prisile).

(B) ODLOŽILNI POGOJI, KI VELJAJO ZA VSA POGlavJA

Preden imajo zavarovatelji kakršno koli odgovornost izvedbe kakršnega koli plačila v skladu s to polico, mora zavarovanec nujno upoštevati in izpolnjevati naslednje pogoje.

1. Zavarovanec mora vedno izvajati potrebno skrbnost ter opravljati in se strinjati z izvajanjem vseh razumno izvedljivih ukrepov za izogib nesrečam in izogib ali zmanjšanje učinkov morebitne v nadaljevanju navedene škode.

(Dolžnost skrbnosti)

2. Zavarovanec mora ravnati v skladu z vsemi navodili in zahtevami za zračno navigacijo in zračno plovnost, ki jih izda kateri koli pristojni organ in ki vplivajo na varno upravljanje z zrakoplovom ter zagotavljajo, da

(a) je zrakoplov pred začetkom vsakega poleta ploven;

(b) so vsi letalski dnevnik in druge evidence, povezane z zrakoplovom, ki se zahtevajo v skladu s katerim koli občasno veljavnim uradnim predpisom, posodobljene in na zahtevo predložene zavarovateljem ali njihovim pooblaščenecem;

(c) zaposleni in pooblaščenca zavarovanca omenjena navodila in zahteve spoštujejo.

(Skladnost z navodili za zračno navigacijo itd.)

3. V skladu z 8. delom tega Poročila o kritju je treba nemudoma obvestiti o kakršnem koli dogodku, za katerega je verjetno, da bo iz njega izhajal zahtevek v skladu s to polico. V vsakem primeru pa mora zavarovanec

(Postopek v sporih)

(a) pisno zagotoviti vse podrobnosti o takšnem dogodku in takoj posredovati obvestilo o kakršnem koli zahtevku, ki mu mora priložiti

tudi morebitna z zahtevkom povezana pisma ali dokumente;

(b) obvestiti o neizbežnem kazenskem pregonu;

(c) predati vse nadaljnje informacije in zagotoviti vso nadaljnjo pomoč, ki bi jo lahko zavarovatelji razumno potrebovali;

(d) preprečiti kakršno koli svoje vedenje, ki bi lahko škodovalo ali vplivalo na interes zavarovateljev.

Zavarovalec brez pisnega soglasja zavarovateljev ne bo priznaval nobene odgovornosti, plačila, ponudbe ali obljube plačila.

(C) SPLOŠNI POGOJI, KI VELJAJO ZA VSA POGlavJA

1. Zavarovatelji imajo (če to želijo) kadar koli in tako dolgo, kot želijo, pravico do popolnega nadzora nad morebitnimi pogajanj in postopki, v imenu zavarovanca pa lahko tudi poravnajo, branijo ali vložijo kateri koli zahtevek.

(Nadzor nad zahtevki)

2. Ko se odgovornost dodeli zavarovateljem ali ko pride do plačila s strani zavarovateljev v skladu s to polico, se odgovornost ali plačilo prenese na pravice in pravna sredstva zavarovanca, ki bo z zavarovatelji sodeloval in jim zagotovil vse potrebno za izvajanje omenjenih pravic in pravnih sredstev.

(Prenos)

3. Če bi prišlo do kakršnih koli sprememb v okoliščinah ali naravi tveganj, ki služijo kot podlaga te pogodbe, bo zavarovanec o tem nemudoma obvestil zavarovatelje, dokler pa omenjene spremembe zavarovatelji ne bodo sprejeli, pa ne bo mogoče vložiti nobenega zahtevka, ki bi nastal kot posledica omenjene spremembe. V primeru, da posledice razlik v tveganju urejajo obvezujoči predpisi veljavnega zakona v Republiki Sloveniji po tem, ko je bila ta pogodba sklenjena drugače, kot je navedeno v tem dokumentu, prevladuje omenjeni veljavni zakon.

(Razlike v tveganju)

4. Ta polica ni prenosljiva niti delno niti v celoti, razen kadar je podano preverjeno soglasje.

(Prenosljivost)

5. Ta polica ni polica pomorskega zavarovanja, pogodbeni stranki pa se na tem mestu izrecno strinjata, da se kot takšna tudi ne bo razumela.

(Polica ni polica pomorskega zavarovanja)

6. Ko gre za izdajo dveh ali več zrakoplovov v skladu s tem dokumentom, se pogoji, navedeni v tej polici, ločeno uporabljajo za vsak zrakoplov

(Dva ali več)

7. Ne glede na vključitev več kot enega zavarovalca in ne glede na to, ali gre pri tem za podporo alkar koli drugega, skupna odgovornost zavarovateljev v odnosu do vseh zavarovalcev ne presega omejitve/-tev odgovornosti, navedenih v tej polici.

(Omejitve/-tve odgovornosti)

8. Če zavarovanci vložijo zahtevke, za katerega vedo, da je netočen oziroma lažen z vidika vsote ali druge vsebine, postane ta polica nična in pravica do vložitve zahtevkov v skladu z njo se izgubi.

(Netočni in lažni zahtevki)

(D) DEFINICIJE

1. »NESREČA« pomeni katero koli nesrečo ali zaporedje nesreč, do katerih pride v sklopu enega samega dogodka.

2. »ENOTA« pomeni del ali sklop delov (vključno s podsklopi) zrakoplova, ki mu je kot delu ali kot sklopu določena življenjska doba do popravila. Ne glede na to pa motor z običajno pripetimi deli, ki se ga odstrani z namenom popravila ali nadomestila, skupaj predstavlja eno samo enoto.

3. »ŽIVLJENJSKA DOBA DO POPRAVILA« pomeni časovno obdobje uporabe, delovanja ali koledarskih dni, ki v skladu z organom za določanje plovnosti določa, kdaj je treba enoto popraviti ali zamenjati.

4. »STROŠKI POPRAVILA« pomeni stroške delovnih ur in materialov, do katerih je ali bi prišlo pri popravilu ali zamenjavi (kar je ustrezno) na koncu življenjske dobe do popravila poškodovane ali podobne enote.

5. »POLET V ZASEBNE NAMENE« pomeni uporabo za zasebne namene in z namenom užitka, NE PA uporabe za kakršne koli poslovne namene, prav tako pa tudi ne uporabe v skladu z najemom ali kot nagrado.

6. »POSLOVNI NAMENI« pomenijo namene, ki so navedeni v opredelitvi poletov v zasebne namene ter uporabo za poslovne namene, NE PA uporabe v skladu z najemom ali kot nagrado.

7. »KOMERCIALNI NAMENI« pomenijo namene, ki so navedeni v opredelitvi poletov v zasebne namene in uporabe v poslovne namene ter tudi uporabo za prevažanje potnikov, njihove prtljage in tovora s strani zavarovanca v skladu z najemom ali kot nagrado.

8. »NAJEM« pomeni najem, lizing, čarterski let ali najemanje katere koli osebe, podjetja ali organizacije s strani zavarovanca za polet v zasebne namene in v poslovne namene, pri čemer upravljanje zrakoplova ne nadzoruje zavarovanec. Najem v kakršne koli druge namene NI zavarovan po tej polici, razen če ni to izrecno sporočeno zavarovancem in če podrobnosti omenjene/-ih uporabe/uporab niso navedene v 3. delu Poročila o kritju pod naslovom POSEBNE UPORABE NAJEMA.

Opredelitve 5, 6, 7 in 8 sestavljajo standardne načine uporabe in ne vključujejo dajanja inštrukcij, akrobacij, lovskih dejavnosti, patrolnih dejavnosti, gašenja požarov, namernega spuščanja, škropljenja ali izpusta česar koli, kakršne koli oblike eksperimentalnega ali tekmovalnega letenja in morebitnih drugih uporab, ki vključujejo neobičajna tveganja, če pa je kritje zagotovljeno, pa so podrobnosti omenjene/-ih uporabe/uporab navedene v 3. delu Poročila o kritju pod naslovom POSEBNE UPORABE.

9. »LET« pomeni čas, ki poteče od trenutka, ko se zrakoplov pomakne naprej in vzleti ali poskuša vzleteti, prek trenutka, ko je zrakoplov v zraku, do trenutka, ko zrakoplov zaključi pristajanje. Za zrakoplov z rotorjem šteje, da leti, ko se rotorji premikajo kot posledica moči motorja, zagona, ki ga ustvarja, ali avtorotacije.

10. »TAKSIRANJE« pomeni premik zrakoplova z lastno močjo, ki pa ne šteje kot let, ki je opredeljen zgoraj. Za taksiranje ne šteje, da se je prenehalo le zato, ker je zrakoplov začasno ustavljen.

11. »PRIVEZAN« v primeru zrakoplova, ki je zasnovan tako, da lahko pristane na vodi, pomeni trenutek, ko je zrakoplov na vodni gladini, vendar ni v položaju leta ali taksiranja, ki sta opredeljena zgoraj, vključuje pa tveganja za lansiranje in povlek navzgor.

12. »NA TLEH« pomeni trenutek, ko zrakoplov ni v zgoraj omenjenih položajih leta, taksiranja ali priveza.

AVN 1C 21. 12. 98